

Rallye Sèvre et Maine - 26 et 27 Juillet



Equipage : Erwan CEPA / Laurent THEMEREAU
Voiture : Nissan 350z

Avant-Course :

Les reconnaissances ont été effectuées le samedi après-midi sous un temps mitigé mais lourd. Les routes sont propres et il faudra être dans le coup rapidement dès dimanche matin.

Nous sommes de nouveau le seul équipage à courir en groupe GT sur ce rallye. Nous espérons pouvoir inscrire un beau résultat, même si les équipages favoris rouleront chez eux donc avec de bons repères.

89 engagés peuvent prendre le départ de ce rallye. A noter parmi les favoris, Bruno Longépé, Patrice Robert, Didier Gouret, Didier Triplet.....



ES 1 : Chantepie (7 kms) :

Nous avons le numéro 8, un gros numéro qui nous oblige à nous lever tôt. Surprise dès le départ du parc, nous avons Bruno Longépé, le favori, qui partira juste derrière nous !! Ca nous rajoute un peu de pression.

Pression... qui va grandir étant donné un arrêt de course juste avant notre départ qui nous oblige à rester immobilisés. Le départ se fera par la suite, mais ni Erwan ni Laurent ne sont concentrés et quelques fautes sont faites sur le départ de la spéciale. Tout va rentrer dans l'ordre au milieu de la spéciale et le rythme s'accélère.

Temps : 4'53"8 . (23ème sur 89).

ES 2 : Les Corbellières (4,6 kms) :

Seconde spéciale, nous essayons de rester concentrés et nous prenons un meilleur départ. Toute la spéciale se déroulera correctement et après les 7 premières voitures passées, nous récoltons le 3ème temps provisoire, à deux secondes du premier. Ca va mieux !

Temps : 3'04"6 (15ème temps sur 84). Cumul : 20ème temps scratch.



ES 3 : Chantepie (7 kms) :

L'équipage apprend qu'en raison des sorties de route, il n'y aura pas de reclassement. Nous aurons donc dans nos rétroviseurs Bruno Longépé toute la journée.

La spéciale se déroulera sans soucis, l'équipage améliorant le temps de plus de 10 secondes.

Temps : 4'41"0 (15ème temps sur 83). Cumul : 20ème temps scratch.

ES 4 : Les Corbellières (4,6 kms) :

Nous sommes décidés à faire la même chose que dans la spéciale précédente, c'est-à-dire améliorer le chrono. Erwan roulera proprement, même si une petite frayeur sur les freins juste après le départ s'est faite sentir. Tout rentrera dans l'ordre, mais le temps ne sera pas amélioré de beaucoup.

Temps : 3'03"5 (28ème temps sur 81). Cumul : 17ème temps scratch.



ES 5 : Chantepie (7 kms) :

Avant dernier passage sur cette spéciale, nous voulons gagner un peu de temps encore afin de se mettre à l'abri d'éventuels retour au classement. Erwan part proprement et le pilotage s'en fera ressentir. C'est le même chrono que précédemment.

Temps : 4'42"1 (17ème temps sur 78). Cumul : 17ème temps scratch.

ES 6 : Les Corbellières (4,6 kms) :

Dernier passage sur cette spéciale, Erwan aimerait passer sous la barre des 3 minutes. Erwan donne tout ce qu'il a pour exploiter le potentiel de la voiture et échouera à 1 secondes et 3 dixièmes des 3 minutes. Mais la surprise sera... un 8ème temps scratch !!!

Temps : 3'01"3 (8ème temps sur 75). Cumul : 15ème temps scratch.



ES 7 : Chantepie (7 kms) :

Dernier passage sur cette spéciale, nous voulons aller au bout et conserver cette 15ème place scratch, ce qui serait notre meilleur résultat jusque là. L'équipage est motivé et roule mais à quelques centaines de mètres de l'arrivée, la voiture glisse tout droit sur des gravillons et tourne bien plus tard que prévu... des petites secondes peuvent s'envoler... mais au final le temps reste très correct.

Temps : 4'43"7 (16ème temps sur 72). Cumul : 15ème temps scratch.



Bilan

Le bilan de ce rallye est très positif. Le meilleur résultat pour l'équipage et surtout une belle 15ème place qui se rapproche de l'objectif placé en début de saison : Finir dans un top 10. Erwan pense qu'en investissant dans un pont court un peu plus tard, l'objectif sera rempli et le pilotage de la voiture sera encore meilleur. Bravo pour la performance !

Le prochain rallye devrait être l'Armor fin Août, mais une petite sortie à Bessé / Braye ou aux 12 Travaux pourrait peut-être être envisagée selon l'emploi du temps d'Erwan.

Merci aux supporters et photographes présents sur le bord des spéciales et pour leurs encouragements.

