

Rallye de Lohéac - 4 et 5 Avril 2009



Equipage : Erwan CEPA / Laurent THEMEREAU
Voiture : Nissan 350z

Avant-Course :

Les reconnaissances ont été effectuées le samedi dans l'après-midi. Il y a 2 spéciales à reconnaître et l'équipage n'a pas beaucoup de temps. Une nouvelle fois, seuls 3 passages sont autorisés, contre 4 habituellement.

Erwan et Laurent connaissent le terrain car ils ont participé une fois au rallye en tant que National : Erwan en 2007 avec Damien Cerclier et Laurent en 2005 aux côtés d'Arnaud Labat.

Une fois n'est pas coûtume, nous sommes tout seul dans notre groupe GT. Arnaud Gautier qui était au dernier rallye avec une Porsche Cayman, officiera au volant d'une Mitsubishi en groupe A.

53 engagés seulement prendront le départ de ce rallye. Le grand favori est Philippe Taffonneau, mais tout est ouvert et la course promet d'être belle.

Laurent et Erwan ne se fixent pas d'objectifs particuliers, si ce n'est de finir le rallye pour marquer des points. La voiture a souffert au dernier rallye et l'autoblocant est cassé. Erwan en profitera pour tester son nouveau frein à main hydraulique car il y a une épingle très serrée !



Photo : Gilles.

ES 1 : Spéciale Spectacle – Circuit Rallycross :

Nous avons le numéro 29, un numéro fétiche pour Erwan qui vient du Finistère !

Espérons qu'il nous porte de nouveau chance !

Nous sortons du parc fermé en apprenant que le circuit ne serait pas éclairé. Erwan n'a pas amené la rampe. Après avoir fait le tour du circuit à pied, Erwan a finalement décidé de mettre des pneus complètement usés car le circuit est recouvert de cailloux et de trous qui faciliteront les crevaisons. A noter que la pluie s'est arrêtée, mais le circuit mi-terre mi-bitume ne sera pas propre !

Débuts insolites sur cette piste où nous sommes sur la ligne de départ et nous voyons arriver comme un sauvage “Fred Souffez” qui met à Saxo à l'équerre dans le virage juste devant nous... on se dit qu'il est fou ! Mais ce sera payant pour lui car il signe un magnifique 3ème temps !

Quand à nous, le premier virage en dit long... glisse de partout et surtout, on ne voit rien du tout !

Après une première moitié de circuit, Erwan choisit de privilégier le spectacle en faisant de la glisse un peu partout et ça permet de remercier les 1500 spectateurs venus voir la course de nuit.

Au final, le temps n'est pas exceptionnel, mais l'équipage n'est pas déçu et a bien rigolé dans la voiture !

Temps : 2'36"4 . (44ème sur 54 et 1er de classe).



Photo : Jean-Yves.

ES 2 : Les clôtures :

Seconde spéciale, nous partons juste derrière Laurent Le Potier avec une Samba F2000-12. Nous changeons les pneus arrières à l'assistance et nous apercevons sur le routier que la voiture chasse de l'arrière au freinage ! Ca promet d'être chaud pour la première !

Au bout de 500 mètres Laurent est déjà perdu dans les notes, ça commence fort ! La voiture chasse à chaque freinage, Erwan essaye de jouer avec le répartiteur de freinage. Au final, la spéciale ne se passe pas trop mal, mais c'est piégeux ! Un 26ème temps à la clé, ce qui nous reconforte !

Temps : 6'04"3 (26ème temps sur 48). Cumul : 33ème temps scratch et 1er de classe.

ES 3 : Guipry :

Troisième spéciale, l'objectif est de monter en puissance un peu plus sur chaque spéciale.

Au bout de 500 mètres, il y a la première épingle, Erwan tire sur le frein à main et... un bruit sourd ! Le frein à main vient de nous lâcher. Marche arrière obligatoire dans l'épingle, Erwan essaye de regarder si le frein à main fonctionne toujours mais visiblement c'est fini pour lui. Le reste de la spéciale se passe bien, même si on voit pas mal de poussière sur la fin, on ne serait pas si loin de Laurent Le Potier !

Temps : 7'27"6 (23ème temps sur 48). Cumul : 29ème temps scratch et 1er de classe.



Photo : Wilfried.

ES 4 : Les clôtures:

L'équipage a bien remonté au classement, le but est donc de poursuivre dans cette voie.

La spéciale redémarre comme la précédente, sauf que Laurent se perd à nouveau dès 500 mètres. Il y a un problème dans les notes !!

La voiture est beaucoup plus stable et Erwan attaque de plus en plus, ça commence à bouger dans la voiture !

On aperçoit une sortie au même endroit que ce matin, ce passage est piégeux et noté par l'équipage. A l'arrivée, Erwan et Laurent s'aperçoivent qu'ils ont gagné 12 secondes sur leur précédent passage !

Temps : 5'52"4 (23ème temps sur 44). Cumul : 26ème temps scratch et 1er de classe.

ES 5 : Guipry :

Le départ de cette spéciale se fait en douceur car la voiture n'a plus de frein à main et du coup il faut repasser la marche arrière à l'épingle. Les notes commencent à défiler correctement et Erwan hausse le rythme. Pour preuve, nous retrouvons Laurent Le Potier sur la fin du parcours, nous franchissons la ligne d'arrivée à 3 secondes de lui.

A noter qu'Erwan a gagné 17 secondes sur son passage précédent, ce qui est énorme !

Temps : 7'10"6 (20ème temps sur 41). Cumul : 22ème temps scratch et 1er de classe.



Photo : Gilles

ES 6 : Les clôtures:

Après vérifications, Laurent a bien oublié de recopier une ligne de note pour la première spéciale ! C'est donc logique qu'à chaque fois il se perde ! Tout ceci est corrigé à l'assistance. L'objectif est d'améliorer une fois de plus le chrono, et Erwan trouve devant lui des routes un peu plus sales qu'auparavant. Peu importe, le chrono sera amélioré une nouvelle fois, 6 secondes de mieux que le passage précédent !

Temps : 5'46"3 (23ème temps sur 40). Cumul : 22ème temps scratch et 1er de classe.

ES 7 : Guipry :

Les places se sont figées au classement général et maintenant il sera dur de gagner des places. En revanche, il faut voir ce que l'équipage peut faire face au chrono et il compte bien améliorer les temps du matin !

Premier passage correct dans l'épingle, pas de marche arrière, ça passe nickel ! Comme le passage précédent, nous retrouvons Laurent Le Potier sur la fin du parcours, sans que nous soyons gênés. Le chrono est de nouveau bon, 10 secondes de mieux et surtout une 18ème place ! Ca commence à être d'excellents chronos pour un début de saison !

Temps : 7'00"1 (18ème temps sur 41). Cumul : 21ème temps scratch et 1er de classe.



Photo : Philippe.

ES 8 : Les clôtures:

Dernier passage sur cette spéciale et nous constatons que nous n'aurons pas assez d'essence pour aller au bout du rallye, ce qui rappelle des souvenirs à Laurent (abandon ici-même avec Arnaud Labat sur panne d'essence en 2005). L'équipage charge donc l'assistance d'aller trouver du carburant pour finir le rallye !

La spéciale se passe très bien, Erwan haussant une fois de plus le rythme et l'équipage se fait très plaisir ! Au trois quart de la spéciale nous voyons Laurent Le Potier sans jamais pouvoir le rattraper, les enchainements rapides entre les maisons étant plus difficiles à négocier avec la nissan. Au final, une fois de plus Erwan améliore son temps : 9 secondes de mieux et une 17ème place !

Temps : 5'37"4 (17ème temps sur 38). Cumul : 19ème temps scratch et 1er de classe.

ES 9 : Guipry :

Une dernière spéciale, même si l'équipage sur la ligne de départ aurait bien roulé quelques spéciales encore. C'est bien le national !!!

L'objectif est d'aller chercher un dernier temps sans faire de bêtises, il faut surtout rentrer au parc et prendre les points de classe pour la finale, même si la finale n'est pas l'objectif de la saison étant donné que beaucoup de normands seront présents pour y aller.

La spéciale se passe très bien sur la première portion. Un peu avant la moitié de la spéciale nous rattrapons Laurent Le Potier qui se range tout de suite pour nous laisser passer (très beau geste sportif de Mr Le Potier) et la spéciale se déroule à merveille !

Pour preuve et à notre grande surprise, un 14ème temps !!! Et encore une amélioration de 7 secondes !

Temps : 6'53"4 (14ème temps sur 38). Cumul : 19ème temps scratch et 1er de classe.



Photo : Virginie.

Bilan

Le bilan de ce rallye est de nouveau très positif. Le but étant d'aller à l'arrivée, tout s'est bien passé le samedi et le dimanche ! Le samedi avait démarré en demie-teinte mais au final, le résultat est satisfaisant et positif.

De plus, Erwan et Laurent finisse de nouveau un rallye national, ce qui leur fait de l'expérience et montre que la voiture est très compétitive et très fiable (pas un seul abandon depuis nos débuts).

Merci aux supporters et photographes présents sur le bord des spéciales et pour leurs encouragements, ainsi qu'à tous ceux qui ont oeuvrés pour l'assistance et le ravitaillement.



La saison 2009 démarre très bien et l'équipage remporte de nouveau sa classe. 15 jours après Lohéac, Erwan et Laurent se déplaceront au Layon pour faire mieux que l'année dernière et surtout se battre contre Joël Mallet et sa mythique Porsche !

A bientôt sur les parcs d'assistances ou spéciales et merci à tous.



Photo : Gaël.