

RALLYE DES COTEAUX DU LAYON - 19 et 20 Avril 2008



Equipage : Erwan CEPA / Laurent THEMEREAU
Voiture : Nissan 350z

Avant-Course :

Erwan n'ayant jamais roulé avec la voiture, ce sera la grande première pour l'équipage. De plus, le pilotage d'une propulsion sera une découverte pour Erwan.
Les reconnaissances finies, la voiture passe avec succès aux vérifications techniques.

Nous sommes le seul équipage à courir en groupe GT sur ce rallye.



ES 1 : La Mulonnière :

La spéciale « découverte » se passe bien, le comportement de la voiture est très bon et la voiture adhère beaucoup à la route. Un petit travers après une réaccélération et la spéciale se finit sans encombre.

Temps : 3'10"4 (83ème temps sur 102).

ES 2 : La Mulonnière :

Nous repartons sur cette spéciale en voulant continuer l'apprentissage et essayer d'améliorer le temps si possible. La spéciale se passe de nouveau sans encombre et le temps sera même meilleur au final.

Temps : 3'06"0 (68ème temps sur 96). Cumul : 74ème temps scratch

ES 3 : La Mulonnière :

Ce coup-ci, la spéciale se passe en épreuve de nuit. Erwan n'a pas amené la rampe de phares car la spéciale est courte. Nous partons donc uniquement avec les phares de la voiture. Côté copilote, Laurent n'a jamais roulé de nuit depuis mai 2005, c'est donc une petite appréhension supplémentaire. Erwan lui a trouvé un système avec une lampe aimantée accroché sur la boucle du harnais.

La spéciale se passe bien jusqu'à la moitié (nous avons été ralenti par un drapeau jaune), puis la lampe de Laurent se décroche, il continuera jusqu'au bout en la tenant à la main. Malheureusement, il apprendra qu'il a ébloui Erwan le reste de la spéciale...

Temps : 3'24"0 (79ème temps sur 93). Cumul : 73ème temps scratch

Bilan de la première journée :

Nous rentrons au Parc Fermé avec un 73ème temps sur les 92 engagés restants. Le but du lendemain sera de grapiller des places petit à petit. Erwan pensait qu'on aurait été un peu mieux au classement.



ES 4 : Doua :

Dimanche matin, après une nuit passée au gîte, l'équipage est motivé. Attention, les routes sont grasses et la prudence est de rigueur dans cette première spéciale. Le passage sera fera sans encombres et on a pu observer des routes très sales dès ce premier passage. Il faudra faire attention le reste de la journée.

Temps : 5'11"5 (62ème temps sur 86). Cumul : 67ème temps scratch

ES 5 : Doua :

Ayant déjà réussi à grapiller une dizaine de places, nous comptons continuer nos efforts tout en faisant attention aux routes sales. A l'issue d'une belle spéciale, Erwan verra ses efforts récompensés par une amélioration de plus de 17 secondes sur ce passage !

Temps : 4'54"5 (54ème temps sur 83). Cumul : 62ème temps scratch

ES 6 : Doua :

Il ne reste plus que deux spéciales, après un arrêt de course nous attendons notre départ. Il ne faut surtout pas s'endormir. Nous repartons quelques minutes après et la voiture glisse de plus en plus, jusqu'à frôler un petit ballot de paille dans une épingle. Un peu avant, il y avait un passage très très sale avec des gravillons puis des traces de freins un peu partout. De plus, les nombreuses voitures à l'arrêt sur le bord de la route nous font comprendre que cette spéciale est très piègeuse. Nous rallions l'arrivée avec un temps un petit peu moins bon que le passage précédent.

Temps : 4'55"3 (57ème temps sur 80). Cumul : 61ème temps scratch

ES 7 : Doua :

Dernière spéciale, le seul objectif : Rentrer au Parc Fermé sans encombre. La spéciale est devenue très sale quasiment partout, et au terme d'une belle attaque, Erwan a gagné des secondes et effectue son meilleur passage.

Temps : 4'53"2 (39ème temps). Cumul : 56ème temps scratch



Bilan :

Erwan peut-être fier de lui, il a réussi à améliorer chacun de ses passages et au final remonter jusqu'à la 56ème position ! Il va falloir continuer à rouler pour apprendre la conduite de cette voiture et surtout de comprendre le comportement. Nous espérons être au départ de la Vallée du Cher qui permet de rouler beaucoup plus car c'est un national.

Merci aux supporters et photographes présents sur le bord des spéciales et pour leurs encouragements.

